

レントリーNEWS新春号



余寒の候、貴社ますますご盛栄のこととお喜び申し上げます。平素は当社を御利用いただき、心より御礼申し上げます。

昨年中は、何かと厳しい経済情勢の下、お客様のご好意もあり何とか新しく良い年を迎える事が出来ました。“2014年”弊社と致しましては、より良いサービスをご提供させていただきますよう、人財の育成に力をいれ頑張っておりますので、昨年同様宜しくお願いいたします。



アタッチメントリースに関するお願い！

最近油圧製品の破損が多発しております。油圧製品の修理には大変経費がかかり、お客様にもご迷惑をお掛けする事もございます。破損を最小限に防ぐため、下記の項目をユーザー様にもご説明下さるよう宜しくお願いいたします。



ブレーカ

- *ストロークエンドでの作業はしない。(本機のシリンダーが抜ける・ピンが折れる)
- *同じ所をいつまでも打たない。(ピストン破損・油漏れ・ボルト等の破損)
- *こじりながら打たない。斜めに打たない。(チゼル折損、ボルト等破損、フロントキャップの破損)
- *空打ちしない。(油漏れ等)
- *ブレーカ配管で使用する。往復配管では圧力が高い。(油漏れ、ボルト破損、ホース破損)
- *水につけての作業は絶対にしない。(チゼルの破損・油漏れ)
- *ものを吊らない。



鉄骨カッター

鉄骨の切断等の作業に使用して頂いております。要量以上の鉄骨は刃が緩み、折れや欠けの破損原因となっております。刃の部分でコンクリート等を鉄まれると刃が欠損する恐れがあります。また、コジリ作業やシリンダー部分に“ほこり”等の付着や解体物の当たりなどで傷が付きますとシリンダーからの油洩れの原因となります。修理が発生した場合は修理代及び刃代を頂く場合がありますので、使用される際には切断対象物や鉄骨の太さ等のご確認をお願い致します。

*冬季気温が低い朝方の作業の際には、暖気をしてからご使用下さい。(アーム折れ)



クラッシャー

柱や梁、基礎などの解体作業に使用して頂いております。解体作業に使用する為、クラッシャーでのコジリ作業や、横なぐりで対象物にぶついたり等の使用はクラッシャーの油洩れや破損の原因となります。また、シリンダーを最長にした作業はシリンダー抜け・ピン折れの原因となりますので絶対にされませんようお願い致します。

*冬季気温が低い朝方の作業の際には、暖気をしてからご使用下さい。(アーム折れ)



パクラ

解体作業時の鉄骨分離・丸め作業・廃材の積み込み作業等に使用して頂いております。ゴジリ作業・横なぐり・叩き作業などをされますと油洩れや破損の原因となります。また、シリンダーを最長にしての作業はシリンダー抜け・ピン折れの原因となりますので、絶対にされませんようお願い致します。



油圧オーガ

油圧オーガの破損状態で一番多いものが“継足の曲がり・羽根の破損”です。オーガの継足は3mまでの御使用でお願い致します。また、オーガの先端の爪が減った場合はお早めに現場で応急的に補強して頂くか、弊社へご連絡下さい。返却時に破損を発見した場合は外注にて修理をしておりますので、弊社の在庫不足が生じ、修理金額も高額となりお客様にご迷惑をお掛けする事となります。今一度、使用上の注意をご確認下さい。



OKフレート

整地作業・締固め作業に使用して頂いております。本機に取り付ける際にホースを間違って取り付けされるとモーターが故障する原因になります。くれぐれもご確認の上、取り付けをお願い致します。

弊社におきましても、出来るだけ破損による修理が発生しない為にも今後、エンドユーザー様向けの取り扱い等の説明書を作成して、アタッチメントのお引取り時にお配りさせて頂きたいと思っております。万が一不具合や異常を確認された場合は無理な作業をされずにお早めに弊社へご連絡いただけるようエンドユーザー様へお伝えさせて頂きたいと思っておりますので、お手数ですが宜しくお願い致します。

重要なお知らせ



今年より、弊社で取り扱いしている解体仕様のアタッチメントについても、特定自主検査の実施が義務付けられる事となりました。検査対象アタッチメントの数が多数あり、弊社と致しましても毎年行われる検査に備えて、リース料を含めた基本管理料・返納整備料当の料金の見直しを7月をめぐりに現在検討させて頂いております。弊社をご利用下さるお客様にはご迷惑をお掛けする事となるかも知れませんが、ご理解下さいますよう宜しくお願い申し上げます。料金等で変更が決まった際には、前もってご連絡させて頂きます。



検査や処置を怠ったときは

罰則が適用されます。 [安衛法 第120条、第121条]



新着在庫情報!!

NEW

在庫しています!

ブレーカ 0.45 m³(TOP100A)



力強さと機動性を兼ね備えた中型ブレーカ。
大型土木工事から、ビル解体、砕く石小割など、
さまざまな用途に対応できます。



TOP-100A

2月在庫予定!

ブレーカ 0.25 m³(JTHB60)

コマツ製

- トップクラスの打撃力
- 優れた耐久性
- 理想的な打撃エネルギーの伝達



クラッシャー 0.12 m³/0.18 m³(TS-WB350)



- 開閉スピードがぐんとアップ。
- 音は静かで、閉じたときも肩が張らず住宅密集地に効果大。
- ウェッジアームで壁をさくさく解体するのでとても効果的。

3月在庫予定!

クサカルゴン 0.25 m³(KS-60)/ユタニ

草刈シーズンラクラク作業!
雑草・くま笹さくさくカット!

1台増車!!



ブレーカ 0.12 m³(JTHB30) コマツ製

ブレーカ 0.7 m³(GH-9) NPK

- クッションラバーの採用により、振動が軽減、防音効果。
- ガス駆動式だから作業に合わせて打撃力・打撃数が調整可能。
- 強力な打撃力と抜群の耐久性。



4月在庫予定!

オーガ 0.12 m³/0.18 m³(AG2000)

建柱、支柱、H鋼の建て込み、植樹、土質改良等の穴掘りに!!

- 簡単な油圧配管でミニショベルに取付可能。
- コンパクトで強力な油圧モーターにより強力掘削。
- 豊富に揃った先端刃で多用途の。
- 継足ドリルをプラスして3mまでの深掘に。



太陽光発電(ソーラーパネル)設置杭の施工工事に大活躍!