

レントリーNEWS11月号

深冷の候、貴社ますますご盛栄のこととお喜び申し上げます。平素は当店を御利用いただき、心より御礼申し上げます。

お知らせ



レントリーNEWS発行について・・・

毎月レントリーNEWSをご閲覧頂き誠にありがとうございます。来年よりレントリーNEWSを3ヶ月ごとの発行とさせていただきます。中古アタッチメントコーナーに関しましては、レントリー滋賀株のホームページにて随時更新させていただきます。その他のお知らせもホームページにて掲載させて頂いておりますのでホームページの方も宜しくお願い致します。また、価格の改定や重要なお知らせがある場合は、号外などでお知らせさせていただきます。

<http://www.rentory.jp/>



来年度、大津出張所オープン予定！



来年度、大津を拠点に湖西・大津・京都方面の“出張時間短縮”の為、出張所をオープンする予定です。現在、修理のご依頼を頂いてから、現場まで直行させて頂いておりますが、地域的に「京都・大津・湖西方面」の出張には距離的な問題もあり、移動時間にかかなりの時間を頂いております。大津出張所をオープンする事で今まで以上に出張サービスがご利用して頂き易くなると思います。また、他店同様、持込のホース製作修理もさせていただきますので、是非ともご利用下さい。出張サービスカーもただ今製作中です。

オープン日は近日ご連絡させていただきます。



臨時休業のお知らせ！！

誠に勝手ながら12月8日（土）の業務を休業させていただきます。お客様にはご迷惑をおかけいたしますが、宜しくお願い致します。

尚、御入用の物がございましたら、お早めにお問合せ下さい。



アタッチメントリースに関するお願い！

(ケレン料の目安)

ケレンに関するお願い！



0. 2 5 m ³	3,000 円～5,000 円
0. 4 5 m ³	5,000 円～7,500 円
0. 7 m ³	7,500 円～10,000 円

先日、リース業協会から「汚泥付着の清掃をお願いします！」と書かれたポスターを頂きました。

油圧ショベルやブルドーザはもちろんの事ですが、油圧ショベルに取り付けるアタッチメントの泥汚れも落とすのにかなりの時間を費やす時があります。今一度、返却時には洗浄してから返却して頂けるようお願い致します。なお、ケレン作業が発生した場合は、別途ケレン料を頂いております。



ブレーカ

アタッチメントリースに関するお願い！

最近ブレーカの破損が多発しております！油圧製品に関しては、修理に大変経費が掛かりお客様にもご迷惑をお掛けする事があります。また作業中チゼルは熱をもちますので、水濡れ等で急激にチゼルを冷やしますとチゼルの折れや、油洩れの原因につながります。また“岩使用”でリースされる際には弊社にお申し付け下されば、エンドユーザー様向けの使用注意書や、グリス等を一緒にお出し致しておりますので、お手数ですが、お客様に用途の確認を今一度お願い致します。

また、チゼルに関しては、明らかに磨耗している場合は買い取って頂いておりますので、別途チゼル代を御請求させて頂いております。

※ チゼルは、現在弊社では“芯入りチゼル”を使用しております。従来のチゼルと比べて耐久性に大変優れております。“RENTLY PRICE LIST”に表示させている価格は芯なしチゼルの価格となっておりますので、芯入りチゼルの価格に関しては最寄りの営業所にお問合せ下さい。



シングルリッパー

シングルリッパーの爪(ツース)に関してはお客様の買取となっております。シングルリッパーは硬い地面や石を爪先一点の力によって割ったり、掘り進める作業に使用して頂きます。その為、シングルリッパーの爪(ツース)は一度のリースでも磨耗が激しく、次回リースに出すときには新しく取り替えなければいけません。シングルリッパーを御使用の際には、エンドユーザー様へのご説明をお願い致します。



油圧オーガ

油圧オーガの破損状態で一番多いものが“継足の曲がり・羽根の破損”です。以前レントリーNEWSでもお願いしておりましたが、オーガの継足は3mまでの御使用をお願い致します。また、オーガの先端の爪が減った場合はお早めに現場で応急的に補強して頂くか、弊社へご連絡下さい。返却時に破損を発見した場合は外注にて修理をしておりますので、弊社の在庫不足が生じ、修理金額も高価となりお客様にご迷惑をお掛けする事となります。今一度、使用上の注意をご確認下さい。



ペンチャー

鉄骨の切断等の作業に使用して頂いております。ペンチャーの能力以上の鉄骨は刃が緩み折れや欠けの破損原因となっております。刃の部分でコンクリート等を鋭まれると刃が欠損する恐れがあります。また、コジリ作業やシリンダー部分に“ほこり”等の付着や解体物の当たりなどで傷が付きますとシリンダーからの油洩れの原因となります。修理が発生した場合は修理代及び刃代を頂く場合がありますので、使用される際には切断対象物や鉄骨の太さ等のご確認をお願い致します。

TSクラシャー

柱や梁、基礎などの解体作業に使用して頂いております。解体作業に使用する為、クラシャーでのゴジリ作業や、横なぐりで対象物にぶついたり等の使用はクラッシュャーの油洩れや破損の原因となります。また、シリンダーを最長にしての作業はシリンダー抜け・ピン折れの原因となりますので絶対にされませんようお願い致します。

パクラ

解体作業時の鉄骨分離・丸め作業・廃材の積み込み作業等に使用して頂いております。ゴジリ作業・横なぐり・叩き作業などをされますと油洩れや破損の原因となります。また、シリンダーを最長にしての作業はシリンダー抜け・ピン折れの原因となりますので、絶対にされませんようお願い致します。

サイレントアミダス・ロータリースクリーン・トロンメル

砕石・土砂・等の選別処理に使用して頂いております。要量を超えた砕石や土砂を入れて使用いたしますと、故障の原因となります。また水につけての選別はモーター内部の故障原因となっておりますので、絶対にされませんようお願い致します。

OKプレート

整地作業・締固め作業に使用して頂いております。本機に取り付ける際にホースを間違って取り付けされるとモーターが故障する原因になります。くれぐれもご確認の上、取り付けをお願い致します。

弊社におきましても、出来るだけ破損による修理が発生しない為にも今後、エンドユーザー様向けの取り扱い等の説明書を作成して、アタッチメントのお引取り時にお配りさせて頂きたいと思っております。

万が一不具合や異常を確認された場合は無理な作業をされずにお早めに弊社へご連絡いただけるようエンドユーザー様へお伝え頂きたいと思っておりますので、お手数ですが宜しくお願い致します。

新着中古アタッチメントの紹介



	幅狭バケット 0.4 450幅・つめ・サイド付 コマツ PC100 価格応相談		法面バケット 0.45 住友 SH120 価格応相談
	法面バケット 0.7 日立 Z X200 価格応相談		スケルトンバケット 0.7 日立 Z X200 230×130 価格応相談

今月は、都合により”新着中古アタッチメント“のみご紹介とさせて頂いております。尚、ホームページでは随時更新させて頂いておりますので、そちらの方も是非ともご覧下さい。

